

Ing. Václav Pechouš

počet stran

-2-

Praha 8, Rajmonova 1197

tel. 252540214

IČO 41699343

Zak. č.: 10/20

Investor: MČ Praha 4, Antala Staška 2059, Praha 4. 140 00

Stavba: ZŠ ŠKOLNÍ, REKONSTRUKCE ŠKOLNÍ KUCHYNĚ,
ZŠ Školní, Školní 700/5, 147 00 Praha 4, č. parc. 9, k.ú. Braník

D.1.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Praha, 10/20

Vypracoval: Ing. V. Pechouš

1. ÚVOD

Předmětem této dokumentace je konstrukční část projektu ZŠ ŠKOLNÍ, REKONSTRUKCE ŠKOLNÍ KUCHYNĚ, ZŠ Školní, Školní 700/5, 147 00 Praha 4, č. parc. 9, k.ú. Braník

2. PODKLADY

Jako podklady sloužily:

- rozpracovaná stavební část
- příslušné normy
- část původní dokumentace

3. POPIS KONSTRUKCE OBJEKTU A PRŮZKUMY

Objekt školy, kde je k rekonstrukci určen kuchyňský provoz, vznikl dle názoru zpracovatele někdy kolem roku 1930. Jedná se o stavbu založenou s největší pravděpodobností plošně na pasech, se zděnými stěnami a železobetonovými trámovými stropy, částečně s podhledy, částečně bez nich. Střecha je rovné dvouplášťová.

Z hlediska statiky nebylo možno, z provozních důvodů, provést žádný průzkum. Při provádění navržených úprav bude třeba dbát o to, aby nebyly narušeny především stropní konstrukce tam, kde se s tím nepočítá.

4. POPIS NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem úprav stávající konstrukce je přizpůsobení konstrukce změně stávající dispozice pro nový provoz kuchyně.

- Mezi 1. podzemním a 1. nadzemním podlažím bude zřízen výtah. Výtahová šachta bude založena na železobetonové jímce z vodotěsného betonu. Stěny nad úrovní podlahy 1.P.P. budou vybetonovány do tvárníc ztraceného bednění, s tím že stěna šachty rovnoběžná se stávající střední nosnou stěnou zároveň nese přerušovaný stropní trám. Tento trám bude moci být přerušen až po zatvrdnutí betonu ve stěnách šachty v 1.P.P. a trám bude důkladně uklínován. Stěny z tvárníc ztraceného bednění budou vyztuženy svisle vždy dvěma profily v každém otvoru tvárnice a vodorovně dvěma profily v každé ložné spáře. Svislá výztuž je z prováděcích důvodů nastavovaná a to zapíchnutím dalšího prutu výztuže do mokrého betonu v délce 300 mm. Těsně pod stropem nad 1.N.P. je uložen montážní nosník – ocelový I-profil.
- Konstrukce vnějších schodišť do 1.P.P. jsou železobetonové monolitické konstrukce z vodotěsného betonu s přímo betonovanými stupni. Pro povrchovou úpravu je počítáno 15 mm.
- Stávající otvor ve stropu nad 1.N.P. po demontovaném stolovém výtahu bude zakryt ocelovým rámem osazeným po obvodě otvoru. Rám bude osazen na stropní desku, po odbourání vrstvy podlahy. Profil rámu je ze dvou úhelníků ve tvaru Z. Na dno profilů bude položen trapézový plech a do něj vybetonována železobetonová deska.

- Jímka pro váhu bude obdobné konstrukce, ale s plechem na dně jímky. Skutečné půdorysné rozměry a hloubka jímky budou definitivně určeny dle vybrané váhy. Při jeho umístění je třeba dbát, aby nedošlo k narušení stávajícího stropního trámu.
- Nákladová rampa je žárově pozinkovaná šroubovaná ocelová konstrukce z válcovaných profilů, plechů, jacklů, pororoštu a tahokovu. Konstrukce je založená na betonových základech, kotvená je chemickými kotvami, konstrukce je rovněž kotvená do stěny objektu. Konstrukci tvoří plošina s podroštovou pochozí plochou, k plošině je připevněno schodišťové rameno s pororoštovými stupni. Zábradlí je z uzavřených tenkostěnných profilů s výplní z tahokovu. V čele plošiny je místo zábradlí odnímatelný řetízek.
- Nad výše popsanou rampou bude na stěnu přikotven markýza. Markýzu tvoří příhradové vazníky z tenkostěnných uzavřených profilů. Horní pas příhradových nosníků je nutno po jejich svaření srovnat plamenem do roviny tak, aby sklo, které bude tvořit krytinu, nebylo po připevnění namáháno na ohyb v délce vazníku. Příhradové nosníky budou kotveny chemickými kotvami do stěny objektu, Horní kotvení se předpokládá do betonu, dolní do zdiva. Líc zdiva v úrovni dolního kotvení není rovný, v místě zazděných oken je líc ustoupen. Tuto míru je třeba před výrobou ověřit. Konstrukce je žárově pozinkována.
- Pro vytvoření šachty ve stropěch pro stoupačky VZT je třeba ve čtyřech stropěch nad sebou provést otvory, které si vyžádaly přerušení stropních trámů. Jako opatření jsou navrženy čtyři stejné podchycující ocelové rošty. Při stavbě této šachty je třeba jako první opatření podepřít přerušované stropní trámy po celé výšce objektu až do 1.P.P. Bourat a podchytávat se bude postupně od nejvyššího podlaží. Rošty jsou navrženy svařované z ocelových válcovaných profilů.
- Rošty pod stropem nad 1. N.P. pro jednotky VZT jsou navrženy z uzavřených profilů. Uloženy jsou do kapes ve zdivu stěn, v případě nalezení betonu dojde na kotvení pomocí desky a chemických kotev. Tyto konstrukce je nutno provádět v úzké spolupráci s dodavatelem VZT. Jde hlavně o výšky jejich osazení.
- Rošt pro zařízení VZT na střeše objektu je žárově pozinkovaná šroubovaná ocelová konstrukce z válcovaných profilů, plechů a pororoštu na pochozích plošinách, určených pro obsluhu zařízení. Konstrukce je kotvena do betonových základových bloků chemickými kotvami.

5. ZÁVĚR

Závěrem možno konstatovat, že při respektování této dokumentace lze úpravu realizovat. Pokud dojde ke zjištění, které tato dokumentace nepředpokládá je třeba k řešení problému přizvat projektanta.

Při stavbě je třeba bezpodmínečně dodržovat veškeré platné předpisy bezpečnost práce jako jsou zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 362/2005, a vyhlášku 591/2006.